

ANLÄGGNINGENS SKÖTSEL OCH DRIFT

Råvattenbrunnar

Kontrollera att fukt ej tränger in i kopplingsdosorna vid Br3 Br4 och Br5.

Kontrollera pumpens upphängning i Br2.

VATTENVERK BR1

Detta vattenverk bör vara avstängt under lågbelastningssäsong
Nedan följer en manual för idrifttagning och avstängning av verket.

Idrifttagning vattenverk Br1

- Kontrollera alltid oljenivån i kompressorn före användning.
 - Inspektera alltid lågreservoaren för påfyllning.
 - Starta aldrig renvattenpumparna på läge "hand" om inte \ är stängd.
-
1. Kontrollera att V1 och V3 är stängda.
 2. Öppna V15, stäng V13.
 3. Starta kompressor, förkomprimera till 1.5 - 2.0 bar.
Punkt 3 tar någon timme, följande punkter 4 - 16 kan utnyttjas under tiden.
 4. Fyll doserstationen med ca 60 l 12%-ig natriumhypoklorit
 5. Öppna V4, V5 och V11.

6. Starta RÅVP 1, 3, 4 och 5. Råpump 1 startas sist och skall luftas via luftskruv.
7. Stäng V14.
8. Stäng RÅVP 3 och 4.
9. Öppna V21.
10. Ställ frekvens och slaglängd på 50%.
11. Starta doserpump.
12. Öppna V20 och låt vattnet rinna i en ren hink. Tag prover ur hinken och mät kloröverskott. Bokför kloröverskott och flöde, justera doserpumpen så att kloröverskottet blir 0.1 g/m^3 . Använd tillhandahållen kloröverskottsmätare.
13. Ställ samtliga råvattenpumpar på automat.
14. Öppna V2, V6 och V7.
15. När vattenytan i reservoaren stigit till $>100 \text{ cm}$ tas vattenpåfyllningsproppen på renvattenpumparna ur så att eventuell luft försvinner. När vatten strömmar ut kan V2 stängas medan propparna åter monteras. Kom ihåg att åter öppna V2.
16. När hydroforen är förkomprimerad stoppas kompressorn och V15 stängs.
17. Öppna V3.
18. Öppna V17 och V18 tills luftfritt vatten kommer.
19. Stäng V18. Öppna V1 tills manometern på utgående ledning visar 3 bar (öppnas V1 mer blir trycket på nätet för lågt).
20. När manometern på hydroforen visar 3 bar startas REVP 2, obs automat, och V1 öppnas helt.
21. Ställ REVP 1 på automat.
22. Kontrollera kloröverskott vid V17 och V20.
Om vattenverket i Br2 varit avstängt samtidigt (inget tryck på ledningsnätet) ändras punkt 17 - 21 enligt nedan.
17. Öppna V8, V9 och V12. Stäng V3.
18. Starta REVP 1 på automat.
19. Stäng V12 tills manometern på utgående ledning visar 3 bar.